

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN

DOS EDICIONES DIARIAS

Director: D. BENITO VALENCIA

Gerente: D. ISAAC ANTONINO

Enero
27
SABADO
Año 1917

Alemania económica

EL CORAZÓN DE EUROPA

Recordad, lector amigo, qué situación geográfica ocupa Alemania y Austria-Hungría, su fiel aliada? No sólo en el mapa, por el artículo anterior, podréis comprobar aquella posición.

Alemania tiene al Norte, á Dinamarca; al Oeste, á Holanda, Bélgica, Gran Ducado de Luxemburgo y á Francia; al Oriente se encuentra la antigua Polonia y las provincias bálticas dominadas hasta la guerra por Rusia; finalmente, al Sur se hallan Suiza y Austria-Hungría. Ya ves, lectora amable y lector benévolo, que la Gran Alemania y la Monarquía austro-húngara son países fronterizos, en crecida cantidad de kilómetros. Se puede ir de una á otra nación sin cruzar territorio extraño. Acontece con ellos como con España y Portugal, que también son limítrofes.

Sigamos recorriendo imaginativamente el mapa de Europa. Al Mediodía de Alemania, al Este de Francia, al Norte de Italia y al Oeste de Austria, hay una República, bien conocida, la Confederación helvética, Suiza, que es un país completamente interior, sin que ningún mar bañe sus tierras. Pero Alemania cuenta con dos mares: el del Norte y el Báltico. Su fiel aliada posee costas marítimas en el otro extremo, ó sea al Sur. Austria-Hungría tiene un mar que baña sus tierras meridionales, que es el Adriático, y además fronteras terrestres, no ya con Alemania y Suiza, como has visto, sino con Italia, con Montenegro, con Serbia, con Rumanía y aún con Rusia.

El conjunto territorial germano-austro-húngaro cuenta en el septentrion con los mares nórdicos (del Norte y del Báltico) y en el Sur, con las no menos azules y apacibles aguas adriáticas. Pero para ir desde estas costas á aquellas, los grandes transatlánticos tienen que cruzar gran parte del Mediterráneo, atravesar el estrecho de Gibraltar y, por el Atlántico, remontarse á latitudes boreales.

Los dos nuevos aliados que consiguieron los rusos y los austriacos que son Bulgaria y Turquía, no pudieron al principio establecer más contacto que entre sí. Únicamente abrazaron á los centrales cuando conquistaron á Montenegro y á Serbia. Entonces alemanes, austro-húngaros, turcos y búlgaros llegaron á Albania y á las fronteras del Epiro griego. Todos juntos pudieron contemplar las ondas del mar Jónico, y, cruzando Macedonia, llegar al Egeo búlgaro más occidental.

Ya ves, amigo lector, de qué manera quisieron los aliados bloquear á Alemania y á la Monarquía danubiana. Pretendieron encajar á ambos países dentro de sus propios territorios, pero éstos conquistaron los de Bélgica y Francia, en el Occidente; se posesionaron de tierras que indebidamente arrebató Rusia á los polacos y rutenos. Y necesitados de llegar al Jónico, al Egeo y al mar Negro, conquistaron Montenegro y Serbia, auxiliados por dos nuevos amigos de campaña: Turquía y Bulgaria.

Eran, pues, en esa época cuatro naciones continentales de Europa peleando con Inglaterra, resto de los belgas y Francia en el extenso frente del Oeste, y con los rusos en Oriente. Además tuvieron que sostener una ofensiva contra montenegrinos y serbios.

Ante la perspectiva de no poder llegar á Constantinopla, después de los combates en los Dardanelos, la Entente sedujo á Italia, y ésta se declaró enemiga de sus antiguos aliados. Cuando parecía esperarse que el país apenino se sumara á sus amigos políticos, á los que le habían engrandecido y elevado mucho en cultura, se vió que lejos de colocarse al lado de Alemania y de su vecina Austria, se puso frente á estas, aspirando á agudizar el bloqueo contra los Imperios del Centro. ¡Ya conoces, lectora benévola y lector amable, lo que ha alcanzado Italia!

Quiso después la coalición de los aliados atraerse á Grecia y no alcanzando del Rey y del Gobierno de Atenas lo que pretendían, desembarcaron en Salónica y en su campo exterior. Allí están con muy excelentes éxitos.

Luego los aliados arrastraron á Rumania. ¡No has visto qué desastres con unos entre este pueblo, y su llamado auxiliar del pueblo ruso? ¡Qué ha sufrido el corazón de Europa? ¡Amigo mío, lo verás en el próximo trabajo.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR.

EL PUEBLO MANCHEGO es el diario de mayor tirada.

LOS GRANDES POLÍTICOS ALEMANES



Von Kaemff, presidente del Reichstag

Peregrinación Nacional Eucarística al Pilar

Está anunciada para el próximo Mayo por iniciativa de los Jueves Eucarísticos y con la aprobación del Ilustre Prelado cesarrangustano.

La peregrinación eucarística al Pilar tiene dos significaciones magníficas que corresponden á las dos fuerzas vitales del cristianismo, Eucaristía y la Virgen.

Una peregrinación eucarística será siempre un acto transcendental: ¡La Eucaristía es la vida! La peregrinación eucarística al Pilar tiene suma importancia; todas las gracias nos vinieron siempre por María y el Pilar es la prenda de su protección. Ella vino á las márgenes del Ebro por la fe de España y sobre el inmovible Pilar, los senos de su amor siguen abiertos. Ella recibirá la ofrenda de la peregrinación eucarística como madre y confirmará la fe de los que creen que la Hostia Santa encierra la vida y en ella cifran las esperanzas del porvenir.

La Eucaristía y la Virgen del Pilar...

La Virgen, viniendo en carne mortal á Zaragoza, echó los cimientos á la fe española; el tabernáculo donde Dios mora es la fuente de la vida. La España creyente se declara por el ideal eucarístico. La España creyente acepta esta nueva y hermosa devoción de los Jueves Eucarísticos que constituye, sin duda, una de esas grandes empresas llamadas a realizar triunfos providenciales. Son de ayer, podríamos decir como los primeros apologistas del cristianismo, y lo llevan todo.

Aprobados en el congreso Eucarístico de Madrid, rápidamente se ha extendido por España teniendo su centro directivo en Zaragoza. Es de devoción tiernísima. Su lema es: amor y gratitud. Conmemora todos los jueves, la Santa Cena en que Jesús instituyó el Sacramento de amor. Devoción simpática que arrastra á las masas y las enervoriza; resumen de todas las devociones eucarísticas; explosión de amor hacia la Santa Hostia, los Jueves Eucarísticos están llamados á extender su culto y su amor, están llamados á promover la vida espiritual de España.

La peregrinación eucarística al Pilar es un gran paso. Los que sienten, los que aman, los que comulgan se sumarán á las fuerzas numerosas y entusiasmadas de los Jueves logrando para la peregrinación resonancia y abundantes frutos.

Los centros diocesanos y locales recibirán inscripciones. La cuota de socio de número es de dos pesetas; la de adheridos ó espirituales cincuenta céntimos.

El centro de Zaragoza proporcionará el carnet que dará opción á la rebaja de ferrocarril.

Notas de la guerra

Difícil situación en Rusia

Dice «Le Temps».

«Los cambios ministeriales repetidos que acaban de producirse en Rusia, han provocado sorpresa en Francia. Es perfectamente admisible que el estado de guerra no asegure á los gobiernos una estabilidad equivalente á la irresponsabilidad. Hasta es necesario, en tiempos de guerra, más todavía que en tiempos de paz, que desaparezcan todos aquellos cuyas faltas han sido comprobadas. Pero es inquietante asistir á cambios continuos causados, según apariencia, exclusivamente por intrigas interiores.

En Rusia no existe más que un poder soberano de ejecución: Es el poder del Zar. Pero el Emperador está generalmente

en su cuartel general, y el Gobierno y las administraciones funcionan en Petrogrado. En otras palabras, entre el jefe y sus representantes, la distancia sola basta para levantar una barrera, que otras circunstancias contribuyen también á reforzar.» (El resto del artículo está mutilado por la censura).

Los aprovechadores de la guerra

En «La Victoire» escribe Albert Turpain: «Estamos siendo demasiado explotados. Ahí van hechos concretos: Hablemos primero del azúcar. Desde el principio de la guerra los tenderos, sin duda porque ganan mucho más con este que con todos los demás productos, se adjudican el 15 y el 17 por 100 de ganancia sobre el azúcar, en vez de el 4 por 100 con el cual se contentaban antes de la guerra.

Después hay la cuestión del carbón: El carbón llamado Cardiff en general, del cual el Estado tiene algunas existencias, se vendía en Noviembre y Diciembre á 73 francos la tonelada por los depósitos del Estado y tomado en los puertos. Actualmente los mismos depósitos entregan á los Comités de repartición provinciales, un carbón muy inferior, al precio de 104 francos la tonelada, es decir, un 32 por 100 más caro. Además, este carbón no es de Cardiff, sino de mala calidad, conteniendo un 40 por 100 de polvo en vez de un 30 por 100.

¿Va á permitirse que se siga sacándonos el jugo de este modo durante mucho tiempo? Estamos siendo materialmente explotados por los infames aprovechadores. Hace pocos días un tribunal reconoció, por medio de peritos, que uno de estos innobles individuos había vendido al Estado por 304.000 francos, carruajes estropeados que no valían más que 130.000.

Sr. Briand: ¡La cuerda y la horca para todos estos infames, cuya baja conducta les hace hasta indignos de ser fusilados! Por favor, ¡limpiad un poco el país! Estos infames aprovechadores acabarán por roernos los huesos.

La situación en Francia

Leemos en «Le Journal du Peuple»: «Le Temps» continúa su campaña diaria de unión sagrada, contra los socialistas. Aporta á esta empresa todo lo que le queda de energía no empleada, y de ella consume tan poco en hacer conocer la verdad á sus lectores, que le quedan reservas inagotables. Este periódico tan grave anuncia muy seriamente que el príncipe de Buelow acaba de entrevistarse en Lucerna con «los socialistas internacionales de la Escuela de Zimmerwald» con el fin de fomentar la maniobra de la paz, á la cual la actitud alemana y las respuestas de los aliados han producido un perjuicio tan impresionante.

«Quisiéramos conocer los nombres de los socialistas comprometidos, pero «Le Temps» guardará silencio. «Le Temps» miente siempre, pero no rectifica nunca.»

Nota Gervantina

Vaya por la cariñosa alusión que el Sr. Jiménez hace de mi persona en el artículo «Gervantinas», ya valga por el grato recuerdo que del Dr. Riguera Montero guardo, desde que al Sr. Escarbour y á mi dedicó un primoroso folleto, con motivo de nuestra campaña cuando el Centenario del «Quijote», es lo cierto que no puedo sustraerme al deseo de mandar estos garabatos para que el amigo «Aviseo» haga de ellos lo que en gana le venga.

Riguera Montero, es, desde hace tiempo, como otros muchos, como la ilustre condesa de Pardo Bazán, un decidido defensor de Aleazar de San Juan.

No dice, en esta cuestión tan intrincada puesta por la rutina académica, si por que él, como el tío Bizcochos de Cripta. Riguera Montero no es un Atanasio espejista, ni un Rodríguez Marín terco. Riguera Montero es un erudito, un hombre que, sobre el estudio, saca consecuencias. Por eso, convencido, afirma.

No digo que cuanto se describe en el «Quijote» sea real; pero sí se puede creer, con sobrado fundamento, que casi todo es simbólico. Porque el «Quijote», como obra, no es ni más ni menos que una crónica adornada con las galas del ingenio prodigioso.

Los batanes, subsisten; los molinos, aún manejan sus aspas, «mejando» gigantes, la sima donde cayó Sancho con su burro, de vuelta de su Insula (Queso)

aún se denomina «Puente de las siete leguas», de albergue sirve al transeúnte Piédrola; las ruinas de la venta célebre de Puerto-Lipich como testigos eloquentes de la inercia ó ignorancia de nuestros politítrastos, más atentos á repartir actas entre anfibetos que á volver por la restitución de nuestros más gloriosos monumentos; inextricados se ven aún en Aleazar los escombros de lo Avellanadas, de los Sandoval y de las... ciega también permanece la Cueva de Montecinos, como abandonados están la cárcel de Argamesilla y el cuadro de Alonso Quijano.

Y todos estos objetos, todos estos monumentos que sirvieron de esquemas al gran Cide Amate, nada podrá negar de su existencia, y nada podrá dudar de que en ellos y sobre ellos y con ellos se desarrollaron y pintaron las más sublimes escenas de la obra maestra.

¿Qué por qué no es ya reconocido por todos el derecho de Aleazar?

Secretos de la alta rutina, poder de ese pulpo.

¿Pretende el Sr. Jiménez que algunos indecisos, plagados, no más, de Foronda, vayan á por las 2000 del alfofreidas por Riguera Montero? ¡ya es pretender!

Por lo mismo que, aun teniendo yo concedido permiso para dar en el Ateneo de Madrid una conferencia sobre Cervantes, la Mencha y el «Quijote», el Sr. Araña no me señala turno. ¿Cosas que no tienen explicación!

Pero todo se andará, con tiempo y mimbres.

Acabo: «Cide Amate Benengeli», no quiere decir hijo del ciervo, ni berengena, ni abereengado: quiere decir, y dice, en correcto árabe: «Señor, hijo del astuto».

Todas las demás especies, corren parejas con los extravismos de Atanasio Riguera.

ANTONIO CASTELLANOS.

Crónicas de la guerra

26 de Enero.

La campaña submarina

¿Quién bloquea á quien? Inglaterra, reina y señora de los mares, no tiene por efecto de la asenada campaña submarina, libertad de comercio, ni de acción. Cada día es más activa, más intensa, más decisivamente trágica, la intervención germana en los océanos. Son muchos los millones de toneladas sepultadas por los sumergibles teutones en el fondo del mar. En todas partes aparecen retadores y audaces los buques fantasmas de la activa Alemania, que no se aviene tan fácilmente á que su poderosa rival siga disfrutando por derecho de herencia la hegemonía naval que le da mundial prepotencia sobre los demás pueblos y Estados.

Inglaterra nada puede contra esta firme decisión de la tozudez teutona, pues por más que el Almirantazgo se preocupó hondamente de poner coto á este estado de cosas, nada pueden hacer, y nada hacen, los potentes acorazados y los grandes cruceros de las gigantescas escuadras británicas, para evitar que los buques mercantes que enarbolan el pabellón de San Jorge hundian su soberbia en los abismos insondables del océano.

Las escuadras no son, como muchos creen, para proteger ataques y para rechazar desembarcos en las costas propias ó extrañas, son más bien salvaguarda y garantía del comercio naval, de la seguridad de la propia marina mercante, y desde este punto de vista las escuadras inglesas, con todo su soberbio poderío no sirven para nada, puesto que la amenaza submarina, según confirma sir John Jellicoe, es hoy mucho más grave que anteriormente, y lleva camino de serlo cada día.

Inglaterra no ha podido evitar que los alemanes dispongan de excelente conjunto de bases navales, aumentado y mejorado desde la iniciación de esta pesada trágica, y como también disponen de una potente y temida flota de alta mar, que es energía latente de permanente amenaza, de ahí el que subsista en toda su integridad el peligro submarino; acrecentado con la continuación de grandes sumergibles, que pueden atravesar el océano, ya que ello capacita al enemigo para operar con más amplitud que al principio de la guerra.

La Gran Bretaña nota por momentos los efectos de la disminución de su flota de comercio, siendo consecuencia de la amonización de barcos la economía consiguiente de viveras, la restricción inmediata de exportaciones y la carestía exorbitante de la vida. Inglaterra, según

sir John Jellicoe, el joven y fracasado Almirante, sólo puede tener seguridad en la anulación del proyecto de bloqueo submarino, formulado por su decidida rival Alemania, mediante un esfuerzo colosal, que ponga en grave riesgo su potencialidad marítima.

Alemania guarda celosamente sus buques de combate sin aventurarlos en luchas, que pudieran anular su importancia naval, reservándolos en sus magníficas é inabundables puertos de guerra, y activa la perenne y sudaz actuación de sus guerreros sumergibles, que de cerca y á distancia entorpecen incesantemente el comercio británico y acaban por bloquear las costas del archipiélago inglés.

En tierras, escasez de noticias, por escasez de hechos bálicos.

CAPITÁN FRANQUEZA.

En serio y en broma

Palabras del rey á los alcaides:

«Tengo fe inquebrantable en los destinos de España. Si España fué grande un día en los tiempos del emperador Carlos V, volverá á serlo en otro no lejano.»

Dios oiga á D. Alfonso; pero... ¡mientras manden los liberales!

Otro párrafo del discurso de D. Alfonso á los alcaides:

«Vosotros, representantes de la Administración municipal de España, debéis afanaros, como seguramente ya lo hacéis, en corregir los defectos de esa misma Administración.»

Si, señor, los alcaides sancionan la administración municipal, si no fueran prisioneros de guerra de los casiquis.

Pregunta Sánchez Toca:

«Si los hombres de negocios, no pueden ser gobernantes, ¿quién los han de ser? ¿Los pobres hospicianos?»

Luego en España sólo hay dos clases de ciudadanos: los hombres de los negocios y los pobres hospicianos.

Leo:

«El día 28 se celebrará en Madrid una comida antigermanófila.»

Es el mejor procedimiento para acabar pronto la guerra.

Comerse vivos á los alemanes.

¡Si no fueran tan duros!

ZARZA.



El famoso ganadero sevillano, D. Eduardo Miura, recientemente fallecido

Medallones políticos

Anverso

Ha dicho hace días Sánchez Toca: «A mí no sólo no me parece censurable, sino que creo de gran utilidad nacional que los políticos tengan cargos en los consejos de las grandes compañías.»

Reverso

Escribió el Sr. Sánchez Toca hace años: «En las directivas de esas grandes empresas, los personajes de la jerarquía política, solo tienen entrada á título de huéspedes ilustres, ó de personas interpusitas. Los empresarios, cortejándolos como si fueran amos, usan de ellos como si fueran criados. A través de ellos, el poder plutocrático gobierna á los gobernadores.»

Comentario.

El Sr. Sánchez Toca es presidente del Consejo de la Azucarera y consejero de otras grandes compañías.

Lo que no sabemos, es si lo será en calidad de huésped ilustre, de persona interpusita para obtener concesiones del Estado ó á título de criado: con apariencias de amo.

LETRA MENUDA

Un vividor

Los dos antiguos camaradas se han encontrado en la calle, al cabo de mucho tiempo de no verse. El uno lleva la remendada blusa y el viejo pantalón manchado de yese y de cal; el cáñamo de las alpargatas comienza á sonreír destrenzándose; las manos las tiene llenas de grietas. Viste el otro una gran peliza de rizos y calza magníficas botas de becerro; en uno de los bolsillos del pantalón hace sonar unos duros; sus manos no tienen grietas ni callos. Cordiales se han saludado los dos amigos y luego charlan de sus cosas.

—¿Pero dónde te metes, que no te se ve?

—«Ande» quieres que me meta! A donde me llaman para echar una chapazca, porque obras no las hay «dónde» que comen zó la guerra.

—Pues si que pasarás tus apuros.

—Calcula: como que esto no es vivir. ¿En cambio tú?

—A mí no me faltan dos duros. Y ya ves si me llevo buena vida y estoy descansado; mientras que cuando tenía que ganármelo con la lezna y el cerote, pasaba las «morras».

—Tu has sabido entenderlo.

—En buena hora se diga, chico. Y tú porque no quieres. Si te decidieras á tirar el palustre vivirías igual.

—Yo no sirvo para eso.

—¿Qué primo eres! Eso lo entiende cualquiera. El rey vale tanto, el caballo tanto, la sota tanto. Todo es cuestión de habilidad. Y tirándolas, ni discurrir siquiera; la que está delante, esa viene.

—Nada, que no sirvo. A mí no me sea daria bien esa vida.

—Porque habéis nacido para trabajar y pasar fatigas como los burros. ¿En tu tiempo?

—¿Ties? tabaco?

—Iba á comprarlo.

—Toma, hombre, un puro. ¿Qué han «almorzo» tu mujer y tus hijos?

—Creo que han sido unas pocas migas.

—Y á medio día unas patatas y á la noche un plato de judías. ¿No?

—Anda, y que no falten.

—No te dá lástima de tu mujer, «espiaza» por ganar dos reales á lo que sale, y de tus pobres chicos á medio comer?

—Por ellos diera yo mi vida.

—Tira el palustre, so primo. Trabajando no has de adelantar «na». Acuérdete de cómo iba yo antes de cambiar de vida. Pues ahora no hay quien me tosa. Lo mejor de la plaza, para mí, me levanto á las doce y ningún día me falta mi puro, mi café y mi «coñac».

—¿También «coñada»?

—Pues qué te habías creído!

—Oye, ¿y todo eso de dónde sale?

—Eso á mí no me importa; no debe de importarte. El caso es que no falte y á vivir.

—Prefiero mi jornal de albañil y el pan ganado con el sudor de mi frente... ¡sin que otro lo pierda.

—¿Si? Pues mira, á ver cuando echas coche.

—No lo echaré; pero si vieras, después de comerme con los niños unas judías, qué bien duermo! ¿Y tú, duermes igual?

—Déjate de filosofías, que amargan la vida.

—Chico, cada uno es cada uno.

—Dices bien. Sigue pues con tus miserias y con tus escrúpulos.

—Adios y buena suerte. ¡Ah, y que te aproveche!... Que para eso eres lo que se dice, un vividor.

AVICEO.

Los buñoleros

Terrible conflicto

Pasaron ayer unas horas de angustia. Angel, el pobre Angel tenía una cara que daba lástima. Y así los demás. ¡No tenían aceite! Ni de dónde sacarlo. Figúrense ustedes el conflicto. Sin ahorros ni buñuelos, el público; y aquellos honrados, si que subsistencias, industriales, sin el medio de ganarse el pan nuestro de cada día; y la legión de buñoleros y buñoleras á domicilio, sin poder sacar el puñado de patatas con que van tirando del pesado carro de la existencia.

Los buñoleros se pusieron al habla. Los unió el peligro común.

Spontáneamente, como los hongos, surgió una comisión, que fué á ver al gobernador y al alcalde, en demanda de auxilio. Y D. Juan y D. Rosendo recibieron bondadosos á los simpáticos buñoleros, dándoles expresivos oficios para los cosecheros de aceite.

Pero ¡ay! ¡qué desilusión! Los buñoleros peregrinaron de calle en calle y de casa en casa, buscando aceite, y en todas partes les dijeron: ¡No hay aceite! Es decir: en todas partes, no. Encontraron, al fin, lo que buscaban, y llenaron todas las vasijas.

Tendrán aceite para tres ó cuatro días, pasados los cuales volverá á plantearse el conflicto y los periódicos de Madrid dirán con grandes titulares: ¡CIUDAD REAL SIN BUÑUELOS!

Y en cuanto lo lean, exultarán los alifollos: ¡Por esos bárbaros alemanes!

Hablando con el gobernador

Todo y nada

El Sr. Urquía que tiene una abnegación heroica, hasta el extremo de apostar un ataque de grippa sin abandonar las ocupaciones ordinarias y extraordinarias—no todo en los Gobiernos ha de ser Jauja—nos recibió esta mañana feliz y grandioso.

El Sr. Urquía es un optimista de la vida. Aunque el horizonte esté negro y tormentoso, D. Juan lo ve azul y si su lira, que también la tiene, le cae en gracia, se permite componer un madrigal y una sátira para los enamorados y los pesimistas. Tal es la psicología de don Juan. Compleja y real, monumental y heroica como su cuerpo y su vida.

En el sillón del despacho obscuro y téntrico, que parece capilla religiosa, el gobernador sonreía y departía con el más Hidalgo de los diputados provinciales. ¿Rezarían? Tal vez sus almas elevarían al cielo plegarias, allí donde el ambiente es conventual y místico.

Pero no, no rezarían. Los políticos no rezan, sino cuando la tormenta arrecia. Santa Bárbara los protege, aunque de ella no se acuerden hasta que los relámpagos abundan.

—¡Oh! eso es prematuro.

—Dos meses escasos quedan y ya sueñan nombres, y se barajan como naipes. Y como de naipes, pues, son las ilusiones que ahora se vayan formando.

—V. va a la reelcción, D. Sacramento?

—Sí, señor.

—Ahora la comidilla la constituyen las subsistencias y las noticias fantásticas de la prensa de Madrid, añadió el Sr. Urquía. Como ustedes saben el Inspector de Sanidad no ha dimitido, aunque lo afirma la prensa de Madrid. Esta tarde se reúne la Junta en pleno para tratar de un asunto muy delicado.

—¿Y de las subsistencias? No hay aceite, y sin aceite no anda el carro.

—Eso es asunto del alcalde y de los productores, los cuales se comprometerán a facilitarlo.

—Pero es el caso, —dijo el Sr. Guasp— que los cosecheros no lo venden prestando tenerlo vendido.

D. Juan sonrió irónico, el diputado Hidalgo le imita, D. Ignacio hace un gesto y nosotros también coreamos la mímica general con nuestra risa.

Será preciso que D. Juan somponga esta noche, no un madrigal, sino una sátira a estilo de Juvenal.

—¿Sin querer vender aceite? Y eso que se quería poner tasa hasta las aceitunas. Ni que fuera este «El paso de las aceitunas» del incomparable Lope de Rueda.

DEL AYUNTAMIENTO

Hoy, como todos los días, hemos estado en el Ayuntamiento.

Como sucede siempre que el Sr. Mulleras ocupa la alcaldía, siquiera sea accidentalmente, no ha tenido noticias que facilitar a la Prensa.

D. Rosendo debe estar disgustado con los periodistas o con parte de ellos. Solo así se explica que no tenga nunca nada que comunicar, aún tratándose de un reportero nuevo en estas lides y contra el que, por tanto, no puede abrigar animosidad.

Con los respetos debidos nos quejamos de ello, puesto que, si otros días no ocurrió nada digno de mención, ayer sí lo hubo.

La «diósa casualidad», a la que los periodistas deben la mayor parte de sus éxitos, nos deparó el encuentro con una Comisión de buñoleros que iban a conferenciar con el alcalde, como antes lo habían efectuado con el Sr. Urquía.

Los buñoleros iban a contar a las autoridades, que carecían del aceite necesario para freír la «rica» masa.

Hoy se ha conjurado el conflicto, por que un conocido señor les vendió una pequeña partida, pero, si para mañana o pasado no les venden aquellos propietarios a quienes ha recurrido el alcalde, se verán en la necesidad de suspender su pequeña industria.

Cuando salíamos de la Casa grande, uno de los comisionados se dirigió al despacho del alcalde a conocer la contestación dada por aquellos señores.

Hemos tenido el gusto de charlar un rato con D. José Cruz. Amablemente se prestó a nuestro interrogatorio, aunque todavía no estaba en funciones.

D. José venía satisfechísimo de la cordial acogida y de los agasajos tributados por el Ayuntamiento madrileño a los alcaldes de las capitales de provincia, que fueron a la corte con motivo del homenaje al Rey.

Está encantado de la simpatía atrayente y sugestiva de D. Alfonso, de la sencillez de su trato y de su vastísima cultura.

Respecto a esto, nos dio detalles de cuánto preocupa a S. M. la intensificación

de la producción nacional para cuando termine la guerra, dando muestras de conocer ampliamente todos cuantos problemas afectan a España.

No perdió el tiempo el Sr. Cruz. Le dió un empujón al proyecto de construcción de grupos escolares.

Interrogado por nosotros, qué tal le había parecido la idea expuesta en El Pueblo Manchego de recabar para Ciudad la instalación del Colegio de Huérfanos de la Guerra. caso de ser trasladado de Guadalajara, nos dijo que, aunque no conocía el mencionado artículo le parecía excelente la idea y que desde luego procuraría enterarse de cuanto hubiera acerca del particular.

Teatro Cervantes

Como decíamos ayer, esta noche se celebrará la función a beneficio de las actrices que han actuado en el referido coliseo con el cuadro artístico de Los Amigos del Arte.

Como ya saben los lectores, se representará la bonita comedia de Eusebio Blasco, «El Angelus» y el juguete cómico, «Los Incensables».

Además la Banda Municipal interpretará dos esogidas obras de su repertorio.

Hay animación por conocer la nueva producción musical del maestro Segura, titulada «Un día de fiesta» sólo conocida por los socios del Casino de Ciudad Real donde se ejecutó en el concierto celebrado el día de Reyes.

Estamos de enhorabuena

Esta mañana hemos recibido la visita del prestigioso abogado y querido amigo nuestro, D. Jorge de Mateo, que vino a participarnos que esta mañana ha asistido, en la Audiencia, a la vista de la causa, que se seguía contra nuestro director, Sr. Valencia, por denuncia del señor Fiscal, habiendo resuelto el digno Tribunal, de acuerdo con la petición del señor de la Escosura: que está comprendida la causa en la reciente ley de Amnistía concedida por las Cortes a los periodistas.

Nuestro director, pues, ha sido indultado.

La Asociación de ferroviarios

Para hoy está anunciado en Madrid el banquete en celebración del XXIX aniversario de esta benéfica sociedad.

A este banquete asistirán algunos ministros y exministros, los directores y alto personal de las empresas ferroviarias.

Para dar idea de la importancia de esta sociedad, basta indicar es su capital social cerca de diez millones y medio de pesetas.

En la actualidad están inscriptos como socios 8,500 empleados de todas categorías, los que merced a su previsión, pueden hallar una vejez tranquila y dejar a sus familias, en caso de fallecimiento, a cubierto de la miseria.

Desde la fundación de la sociedad en 22 de Enero de 1888, se han abonado por pensiones, la exorbitante cantidad de doce millones de pesetas y doscientas treinta mil pesetas, en concepto de socorros.

Ocupa la presidencia honoraria Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, y la efectiva, el alto empleado de la Compañía del Norte, D. Ricardo Saavedra.

No hace mucho tiempo inauguró el edificio social propio, magnífica construcción edificada en la calle de Atocha.

Hacemos votos por que la vida de la benéfica sociedad sea todo lo próspera a que la hace acreedora sus fines.

Notas religiosas

En las Carmelitas

Ayer a las cinco de la tarde comenzó en la iglesia de las Carmelitas el solemne triduo al milagroso Niño de Jesús de Praga.

En el templo, que lucía espléndidamente, no se cabía más.

El orador M. I. Sr. Frutos Valiente, pronunció una grandilocuente oración sagrada.

En Almagro

Como anunciamos, en la parroquia de Madre de Dios se celebrará del 3 al 11 de Febrero un fastuoso novenario a la Virgen de las Nieves, patrona de aquella ciudad.

Todos los días a las seis de la tarde Exposición, Estación, Rosario, Letanía cantada, Ejercicio, Plegaria, Sermón, Reserva, Salve y Despedida.

Predicará los sermones de la novena el M. I. Sr. D. José Juliá, canónigo de la catedral de Baeza.

Día 11.—Fiesta principal. A las siete y media misa de Comunión general, en

la que se repartirán medallas de la Virgen.

A las nueve y media función solemne, costada por doña Vicenta Gil y Fernández, con sermón panegírico de Nuestra Madre, a cargo del referido Sr. Juliá.

A las cinco de la tarde, después del ejercicio de la novena, Procesión solemne con asistencia de la Ilustre Corporación municipal y autoridades locales recorriendo las calles de Madre de Dios, Elvira, Dominicas, Figueroa, Canalejas, Libertad, Plaza y Juliana Fernández y al terminar se cantará la solemne Salve de Eslava.

Al esplendor de los cultos a nuestra excelsa Patrona cooperará la capilla de de los RR. PP. Dominicos de esta ciudad que con tanto acierto dirige el R. P. Fray Emilio Fariña.

Durante el novenario lucirán unos magníficos rayos de oro adquiridos por la Cofradía para estos cultos.

Día 12.—A las ocho de la mañana función con sermón a cargo del párroco de Madre de Dios y al terminar se organizará la procesión solemne, para trasladar a su Santuario la venerada Imagen de Nuestra Excelsa Patrona.

V. O. T. de San Francisco

En la iglesia de las Franciscas tendrá lugar mañana a las cuatro de la tarde el ejercicio mensual de la V. O. Tercera, con plática a cargo de D. Miguel Ruiz.

Señoras de la Junta de Subsistencias: ¿Con qué guisaremos desde hoy, que en las tiendas han dejado de vender aceite, afirmando que no lo tienen.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

De la Corte ha regresado Frey D. Alfonso López Guerrero y Portocarrero, del hábito de Montesa.

—Regresó a Pozuelo de Calatrava el párroco D. Lorenzo Aznar.

—De Madrid ha llegado D. Emilio Villa y su familia.

—Del mismo punto D. Francisco Gallego.

—De Córdoba D. Manuel Vaquerio.

—D. César Lien, ha llegado de Almagro.

—Partió a Fernancaballero, su residencia, D. Macario Dorado.

—Llegó de Manzanares D. José López.

—Hemos leído el gusto de saludar a don Pablo Plaza que ha llegado de Alcolea.

—Salieron para la Corte D. Miguel Tapia y D. Juan Gómez.

Necrología

El lunes próximo, a las nueve de la mañana, se celebrará, en la iglesia de San Pedro, solemne funeral por el alma de D. Pedro Gernay, padre político de nuestro querido amigo el abogado D. Tomás Martínez. A éste y a su distinguida esposa y hermanos reiteramos nuestro pésame, rogando a Dios por el eterno descanso del caballerero D. Pedro.

Enfermo

Se encuentra enfermo, desde hace días, nuestro estimado amigo el industrial don Emilio Ruiz Olivares.

Desearnos su pronto restablecimiento.

HABITACIÓN...

...para oficina, se necesita en sitio céntrico y con vistas a la calle.

Razón: en esta Redacción.

VIDA RELIGIOSA

SANTA IGLESIA PRIORAL.—Domingo.—Misa a las seis, seis y media, siete, siete y media, ocho, ocho y media, y a las nueve Misa conventual.

PARROQUIA DE SANTA MARIA.—Misa a las siete, siete y media, ocho media, nueve y media (Mayor con explicación del Santo Evangelio por el señor Cura párroco) a las ocho y media.

PARROQUIA DE SAN PEDRO APOSTOL.—Misa a las seis y media, siete y media (San Juan de Dios), ocho, ocho y media, nueve, (Mayor con explicación del Evangelio por el señor Cura párroco), once y once y media.

PARROQUIA DE SANTIAGO.—Misa rezadas a las siete y a las ocho.

A las nueve Misa mayor con explicación del Santo Evangelio por el señor Cura párroco.

A las diez y media Misa y Catecismo para las niñas de Santa María y Santiago.

IGLESIA DEL CORAZON DE MARIA.—Misa a las seis y media, siete, siete y media (San Juan de Dios), ocho, ocho y media, nueve, (Mayor con explicación del Evangelio por el señor Cura párroco), once y once y media.

PARROQUIA DE LAS CARMELITAS.—Misa conventual a las ocho.

A las diez misa cantada con sermón a cargo del M. I. Sr. D. Francisco Frutos Valiente, Mayor de Reyes de Toledo.

IGLESIA DE LAS FRANCISCAS.—Misa conventual a las siete y media.

INSTITUTO POPULAR DE LA CONCEPCION.—Misa a las ocho y media.

Teatro-Circo

MAÑANA DOMINGO

QUIÉN?...

(TRES PARTES)

LA EVASIÓN del MUERTO

Cuarto episodio de

LOS VAMPIROS

(Cuatro partes)

Séptimo episodio de los Misterios de Baffles

A LAS SEIS Y 1/4, TARDE

Y NUEVE 1/4, DE LA NOCHE

Noticias generales

El tiempo

Amaneció esta mañana un día espeso, pero se arrepintió, y a las once de la mañana empezó a llover, continuando después nublado, saliendo después el sol y tornando a ocultarse.

Hurto

De la casa de comidas de José García González, sita en el Paseo de Cisneros, ha desaparecido una manta.

La policía ha detenido como presunto autor a Victoriano López Dorado, por haber incurrido en contradicciones al prestar declaración.

Las patatas

En la secretaría del Ayuntamiento, se facilitan las guías necesarias para la exportación de este precioso tubérculo.

Música en el paseo

Mañana, si el tiempo lo permite, concurrirá la Banda Municipal al paseo de Gasset.

Enfermo

Lo está aunque por fortuna no de gravedad, el agente de vigilancia D. Ramón B. oco.

Sesión municipal

Esta noche se celebrará la sesión suspendida el jueves, sea cualquiera el número de ediles que concurren.

Servicio farmacéutico

Mañana domingo, corresponde estar abierto al despacho público, la farmacia de D. Gregorio Poblador.

Prohibición

El Ministerio de Estado traslada al de Gobernación y este al Gobierno civil de esta provincia, un extracto de la «Gaceta» de Londres, correspondiente al 8 de Octubre del pasado año en el que se inserta un R. D. prohibiendo practicar sesiones para la contratación del trabajo para los extranjeros en el Reino Unido excepto el relativo a comunicaciones.

Esta prohibición rige desde 1.º del indicado mes.

Se han recibido y puesto a la venta en el establecimiento de Maximino Díez (antiguo dependiente de Rubisco), agendas de bufete para el 1917, tacos de almanaques religiosos del Sagrado Corazón de Jesús.

EL MEJOR VINO DE MESA

Lirio, 4

Se sirve a domicilio desde una arroba

Se vende una casa

en esta capital, sita en la calle del Jacinto, núm. 13. Darán razón en la calle de Alfonso X el Sabio, (antes Ciruela), núm. 29 bajo.

Reemplazo de 1916

Se verifican substituciones del servicio de África a todos los reclusos sorteados del actual reemplazo 1916; contratación antes del sorteo. Precios y condiciones, dirigirse a D. Manuel Castañera, Barquillo, 20, Madrid; y a los representantes D. Fernando Vázquez Urdá, Promotor, en Ciudad Real y D. José Granados, San Francisco, 2, en Alcazar de San Juan.

Después de grave y larga enfermedad que duró semanas logra el paciente llegar al deseado período de la convalecencia, pero le faltan fuerzas, la enfermedad ha dejado huellas en su cuerpo, la debilidad es la causa, duerme mal, hace malas digestiones, tiene vahidos, dolor de cabeza y no puede desempeñar bien las funciones cerebrales porque se cansa, ha perdido la memoria y la aptitud física para poder dirigir sus negocios. El enfermo lucha y solo encuentra el reposo, fuerza en los nervios y en la sangre con el uso del Jarabe de Hipofosfitos Salud. Unico aprobado por la Real Academia de Medicina; 27 años de crecientes éxitos. Al comprar el frasco deben fijarse si con tinta roja se lee Hipofosfitos Salud.

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de El Debate, calle de Alcalá, frente a las Calatravas.

INFORMACIÓN TELEFÓNICA

Y RADIOTELEGRÁFICA

(Recibida en nuestro gabinete telefónico Interurbano)

DE NUESTRO CORRESPONSAL

De la guerra

(De la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos y de nuestro servicio particular.)

DE LOS IMPERIOS CENTRALES

FRENTE OCCIDENTAL

Los franceses rechazados

En la orilla occidental del Mosa, en el sector del general Von Francois, el regimiento de aguerridos de Westfalia y partes de regimientos Badenses, apoyados eficazmente por la artillería, tropas de ingenieros y lanzaminas, tomaron por asalto las trincheras francesas situadas en la altura 304 y en una anchura de 1.600 metros.

El enemigo sufrió sangrientas bajas en lucha cuerpo a cuerpo dejando en nuestras manos unos 500 prisioneros, entre ellos 12 oficiales y 10 ametralladoras.

De noche los franceses intentaron contraataque sin éxito alguno.

Varias empresas nuestras en el Home Mort y al noroeste de Avocourt, lograron el resultado apetecido.

FRENTE ORIENTAL

También ayer las luchas a orillas del A fueron coronadas de éxito por parte de las divisiones atacantes de la Prusia oriental.

Tomaron posesión de otras posiciones rusas situadas a ambos lados del río.

En la orilla oriental, se malograrón varios fuertes contraataques enemigos.

Apresamos a 500 prisioneros.

En las montañas de Berck y en el valle de Canno, rechazamos ataques de diferentes compañías rumanas.

FRENTE MACEDONICO

Los serbios rechazados

En Buejuek en las pendientes de la cordillera de Moglena, tropas búlgaras rechazaron intento de avance de las fuerzas serbias.

NOTAS DIVERSAS

El embajador en Madrid

La «Correspondencia Política», anuncia que el embajador de Austria en Madrid, príncipe de Furstenberg ha sido distinguido con la cruz de guerra, de primera clase, por servicios civiles.

Combinación diplomática

El embajador Stephan Uglot ha sido trasladado recientemente a Varsovia en comisión especial.

Fué distinguido con la gran cruz de la orden de Francisco José.

De la dirección de la embajada en Munich se encargará mientras dure la guerra como embajador extraordinario, conde Douglas Thurn y Valsassena.

Ha sido aceptada la dimisión al embajador en Berna, barón von Gorn.

Se le ha concedido la cruz de hierro de primera clase.

Le sustituirá el barón Alexander Musulin.

Se ha aceptado igualmente la dimisión del embajador en Holanda y Luxemburgo, barón G. Kraunter a quien le ha sido concedida la cruz de hierro de primera clase.

Le sustituirá en la Haya el conde Ludwig Szacheny, que fué nombrado consejero privado.

El salvajismo ruso

BERLIN.—Los prisioneros rumanos recientemente capturados, han declarado que el general en jefe del 24 cuerpo del ejército ruso, dirigido en el pueblo de K mansoi una aranga a una compañía del Regimiento de Reserva, núm. 102, que había llegado de Samara, diciendo que los soldados no deben capturar prisioneros, sino que tienen que matar a todos y que se castigaría a los que hicieran prisioneros.

Los químicos alemanes

El conocido sabio italiano Bruni, profesor de Química de la Universidad de Pádua, declaró según noticias de Suiza, en un discurso pronunciado en Milán, que si Alemania saliese victoriosa de la guerra mundial, sería en primer lugar, gracias a sus químicos,

Dijo, así mismo, que lo que la ciencia alemana ha realizado en esta guerra, permanecerá imborrable, y excitó a todos los demás pueblos a copiarla.

Los regionalistas

Cambó en Bilbao

Madrid 27-11-50 m.

Reacción consoladora.—Cataluña y Vizcaya no deben vivir como huéspedes en una España inclusera.

El teatro de Albia ofrecía un aspecto imponentísimo. No se cabía más. Algunas invitaciones se compraron a 40 pesetas.

A las seis de la tarde apareció Cambó en el proscenio, recibiendo una ovación delirantísima.

En el escenario tomaron asiento los diputados catalanes y vizcainos.

Se oyeron vitores a los diputados honrados.

Echevarrieta hizo la presentación de Cambó.

Al levantarse éste se redobló la ovación.

Comienza agradeciendo los homenajes que se le tributan.

Vizcaya y Cataluña—dice—por su intensidad económica se aprestan a la defensa de sus intereses con más gallardía que las restantes regiones españolas.

Años atrás este acto, no hubiera tenido la resonancia de ahora.

Es que en el pueblo, cansado ya de lugares comunes se ha producido una reacción consoladora, reacción que ha repercutido también en el Parlamento.

El Gobierno no secundará ni ha secundado el levantamiento económico del país.

Si España ha ganado algo económicamente ha sido merced a su propio esfuerzo más que a la ayuda de los Poderes públicos.

Cataluña y Vizcaya evidencian con estos actos que no se resignan con la indefensión en que el Gobierno tiene al país.

El Gobierno no se preocupa de nada, se declaró impotente, cruzándose de brazos, al estallar la guerra, para afrontar sus consecuencias.

En las Cortes—añadió—se reproducirán todos los proyectos, ya conocidos, y cuando se acepten presentaremos los de acoplación al actual presupuesto.

El Sr. Alba, al salir del Consejo, nos dijo:

—A ver si se dice que paso sin saludarles y con cara seria.

He presentado á mis compañeros de ministerio varios proyectos sobre tributación.

Después salió Ruiz Jiménez, manifestándonos que Morote le había notificado la solución de la huelga de ebanistas barceloneses, que iba tomando cariz revolucionario.

Además le participaba que para la general no hoy ambiente en Barcelona.

El Sr. Gasset se nos mostró satisfecho, porque había logrado complacer á los murcianos, en sus aspiraciones referente á pantanos.

También logró la aprobación de otro expediente, para construir un pantano en Cueva de Foronda.

Por último el ministro de Estado nos manifestó que había tenido un despacho de Inglaterra, como resultado de sus gestiones, autorizando la exportación de 15.000 toneladas de naranjas á Holanda.

Estas serán murcianas.

Un reporter preguntó al Sr. Alba, si es cierto, como ha dicho «El Liberal», que exista el proyecto de crear un nuevo ministerio denominado de Subsistencias, para cuya cartera se designaría á Paraiso.

—No lo sé—dijo—pues eso de la designación sería cosa del Presidente. Y añadió:

—Lo que puedo decir á ustedes es que Paraiso ha abandonado sus negocios en Zaragoza, para auxiliar al gobierno, y que trabaja en el ministerio de Hacienda con tanta actividad como un oficial de quinta categoría.

Imp. de Enrique Pérez: Ciudad Real

Consultorio Médico-Quirúrgico
DEL
Dr. R. MUÑOZ

Enfermedades de Garganta, Nariz, Oídos.
Pecho, Matriz, Niños y Cirugía general.

Curación de la sordera, zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de aliento ó fetidez, afecciones, vegetaciones, pólipos, tumores, sifilis de la boca, faringe y laringe; bronquitis, asma, tisis, dificultad respiratoria, etc., así como toda clase de enfermedades de la MATRIZ y de los NIÑOS y Cirugía en general.
La estadística del Doctor R. Muñoz, ha dado en el próximo pasado año, más de un 96 por 100 de curación definitiva en los casos tratados; y en su última CONSULTA TOURNÉE DE VALLADO LID, BILBAO, VALENCIA y SEVILLA, dió un 96 por 100, 95 por 100, 98-20 por 100 y 94 por 100 respectivamente.

Plaza de Matute, 5.—MADRID.

CAPITALISTAS

Nos encargamos de la colocación de toda clase de capitales en hipotecas sobre fincas rústicas y urbanas, compra de nudas propiedades, usu fructos, censos, etc., etc.

Garantizamos mayor renta que pueda producir cualquier negocio.

INFORMES:

RODRIGUEZ Y MONEDERO
Fuencarral, 138, Madrid. Tfno. 21-82.
Horas de despacho de 11 á 1 y 5 á 8.

Cupón regalo

A todos nuestros lectores

El PUEBLO MANCHEGO deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de Ciudad Real puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas les ofrece casi gratuitamente una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello hemos firmado un contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, solo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración tres pesetas, noventa y cinco céntimos acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá obtenerse sin otro gasto la referida ampliación.
Si el retrato es de más de una persona habrá de abonarse una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES

como el presente, dan derecho á una ampliación fotográfica

REGALO DE

El Pueblo Manchego

LA URBANA
Compañía de Seguros contra incendios

Domicilio Social, París, Rue de Paletier, 8 y 10
DELEGACIÓN GENERAL EN ESPAÑA
Carrera de San Jerónimo, 11 y 13, Madrid

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc., las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito) . . . 5.000.000 de francos
Capital desembolsado 1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía 117.546.000 de idem.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA
Director en la provincia de Ciudad Real
Ventura Grego + ALARCOS, 25, desp. bajo
— CIUDAD REAL —

Aprobado el presente anuncio por la Comisión general de seguros el 10 Octubre 1915

Industriales - BUENA OCASION

—Se vende con grandes ventajas la siguiente maquinaria—

Dos motores horizontales, género Otto, sistema Campbell, capaz cada uno de desarrollar 130 caballos efectivos al freno con gas pobre, trabajando por ciclo de cuatros tiempos. Velocidad normal de trabajo 160 revoluciones por minuto.

Un gasógeno sistema «Diiff», capaz de alimentar los dos motores anteriores.

Un gasógeno sistema «Crosley», capaz de alimentar uno de los motores anteriores.

Dos alternadores trifásicos, sistema «Kolben», con excitatur independiente de una capacidad cada uno de 100 kilowats, á 5.500 voltios absorbiendo 120 caballos para cos. phi 0'8. Velocidad 160 revoluciones por minuto y 90 por 100 de rendimiento industrial á plena carga.

... Para referencias dirigirse á la Administración de este periódico. ...

¡YO OS LO ASEGURO!

La última palabra de la Ciencia para curar enfermedades de

ESTOMAGO E INTESTINOS

es tomar después de las comidas una cucharada del maravilloso

DIGESTÓNICO

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Curación de la tos: **PASTILLAS J. MIRÓ**
Hernias, Vientres Voluminosos, Descensos de la Matriz, Deformidades, Sordos, Callos, Tratamientos sin operar.
En Ciudad Real el 2 de cada Mes Hotel Miraflores.

ESPECIALISTA en Estómago, Intestino, Hígado y Cirugía General.
Dr. Castilla y Bransay
Las consultas empezarán desde el próximo Febrero, en el Gran Hotel.—Ciudad Real. Horas de 10 á 12. Residencia en Madrid, Hortaleza, 61, 1.ª izquierda.

EL REMEDIO
INFALIBLE PARA EL
ESTOMAGO
Bicarbonato de sosa
químicamente puro
TORRES MUÑOZ
Antirreumático, antidiabético.
En polvo y en comprimidos.
CUIDADO CON LAS IMITACIONES
QUE SON PERJUDICIALES

VIDES AMERICANAS

CENTRO VITÍCOLA RIOJANO ALAYÉS

del Propietario y Viticultor:

VICENTE ENCISO AGUIRRE

Grandes existencias de ingertos, barbados, estacas y estaquillas de vivero

Autenticidad y selección garantizadas. Para precios y demás detalles dirigirse á su propietario en Laguardia (Alava).

NOTA.—Se hacen ingertos por suscripción para entregar en la temporada próxima remitiendo de sus propias viñas los sarmientos que deseen ingertar y en los pies americanos que ellos señalen.

CONTRA LA TOS
PASTILLAS PECTORALES DE
G.F. MERINO E HIJO
En farmacias y droguerías. 0'50 Paquete.

Agua Mineral Natural
PURGANTE
DE LOECHES

PENAGALLO

DEPURATIVA
Antiarttrítica
Antiherpética

Pida Vd. botella de una dosis.— OFICINAS: MONTERA, 29.—MADRID

¡LEED LABRADORES!

¿Queréis tener seguras vuestras cosechas? ¿Deseáis que vuestras caballerías, caso de muerte, inutilización, robo, hurto ó estravío, os sea abonado su importe, mediante el pago de una reducida prima ANUAL? Pues acudid á

La Agrícola Española
SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS REUNIDOS
A GOTIZACIÓN BIEN GRADUADA
Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda ESPAÑA, á cuyo efecto tiene hecho el depósito que la Ley de Seguros prescribe.

CAPITAL SOCIAL SUSCRITO 1.000.000 de Pesetas
CAPITAL DESEMBOLOADO 825.000 Pesetas

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:
SEGURIDAD DE COSECHAS CONTRA EL FURTO, SEGURO CONTRA LA MUERTE Y FURTO DEL CABALLERO, SEGURO CONTRA LA MUERTE Y FURTO DEL CABALLERO, SEGURO CONTRA LA MUERTE Y FURTO DEL CABALLERO, SEGURO CONTRA LA MUERTE Y FURTO DEL CABALLERO.

DOMICILIO SOCIAL Y DIRECCION
Barcelona: Rambla San José, 32, principal

AUTORIZADO POR LA COMISARÍA DE SEGUROS
Representantes en todas las capitales y cabezas de partido

Delegado en la provincia de Ciudad-Real,
con residencia en Alcazar de San Juan, Baza, 30

D. NICOLAS ALDERETE
Quiera enviar datos y tarifas gratis á todo el que lo solicite.

La Estrella
Sociedad Anónima de Seguros
Seguros genuinamente españoles
Española 1911

Domicilio Social: MADRID, Espoz y Mina, 6.
CAPITAL DESEMBOLOADO: Pesetas, 5.000.000

LA ESTRELLA tiene constituido el depósito que exige la Ley.

Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transportes por ferrocarril.—Seguros de transportes por cable.—Seguros de transportes por tuberías.—Seguros de transportes por otros medios.

Seguros de transportes terrestres.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes aéreos.—Seguros de transport

GRADAS, RODILLOS, PULVERIZADORES de discos
MOLINOS quebrantadores

Visitar nuestra SUCURSAL DE CIUDAD REAL Calatrava, 5

Y POR ÚLTIMO...
 COMO REY DE LOS MEDICAMENTOS PARA ENFERMOS DEL
 ESTÓMAGO & INTESTINOS
 LOS COMPRIMIDOS

DISPENSAR

GASTRALGIAS

ESCOBAR LOPEZ

Ampliaciones fotográficas inalterables. Pintura al óleo, pastel y acuarela. Reproducciones y toda clase de trabajos fotográficos. Placas, carteles, calendarios, y artículos fotográficos para reclamos y anuncios. Casa especial en contratos comerciales para el regalo de ampliaciones.

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD-REAL
Enrique Pérez, CABALLEROS. 4.

Carrera San Jerónimo, 1.—MADRID, Teléfono, 3.39.

Repasé librerías y equipos para envío y distribución.

MADRID

[illegible]

Unico agente en Ciudad Real CARLOS PEREZ
Calle de la Fria, 7